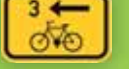
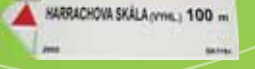

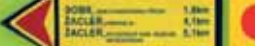


Desátero cykloturisty v Krkonoších

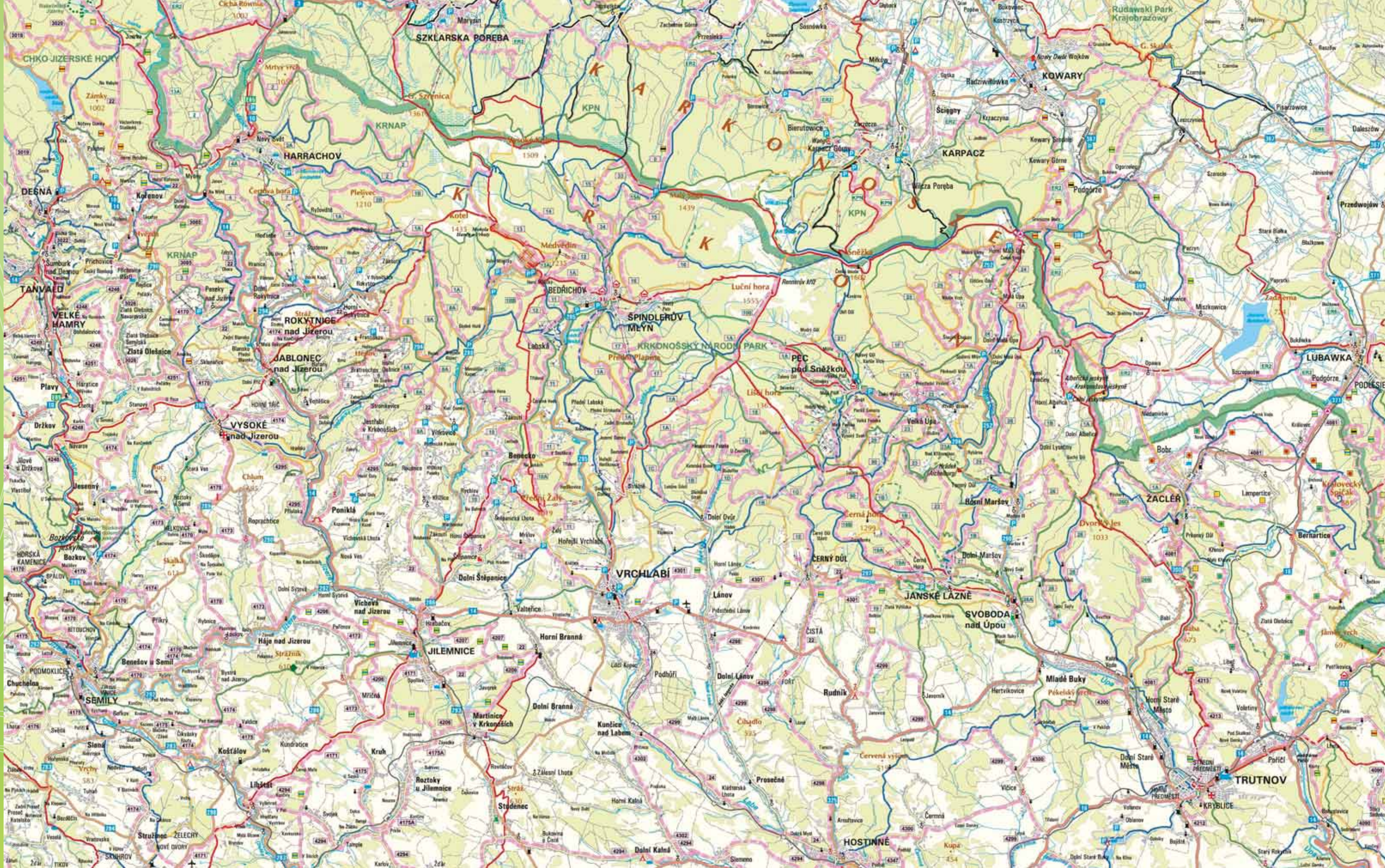
1. Pořídte si aktuální a podrobnou cykloturistickou mapu.
2. Budte ohleduplní a dejte přednost pěším turistům.
3. Jízda po cykloturistických trasách je na vlastní nebezpečí.
4. Do horského terénu vyražte po pečlivé kontrole technického stavu kola, zejména brzd. Doporučujeme použít přílbu a jiné ochranné pomůcky.
5. Nepodceňujte nebezpečí hor, pamatujte na možnost náhlé změny počasí.
6. Informace o trasách, včetně přechodně uzavřených úseků, podají krkonošská informační centra.
7. Neplašte zvěř. V jejím zájmu neprovazujte cyklistiku před východem a po západu slunce.
8. Na lesních cestách je možné se potkat se soupravou na odvoz dříví či jinými mechanismy lesního hospodářství. Dbejte zvýšené pozornosti. Nebezpečné úrazy varují!
9. Na území národního parku lze jezdit pouze po silnicích, místních komunikacích a vyznačených trasách.
10. Dodržujte ustanovení návštěvního řádu Krkonošského národního parku.

Značení cyklotras:




Cykloturistické značení, se kterým se v Krkonoších a Podkrkonoší potkáte, má několik podob. Pro Vaši lepší orientaci je představujeme:


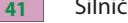

-  Silniční značení podle metodiky KČT
-  Pásové značení podle metodiky KČT
-  Dřevěné gravírované značení KRNP a žluté značení KRNAP
-  Cykloturistické značení na Žacléřsku



-  Cykloturistické značení v polských Krkonoších



Legenda 1:125 000

	Státní hranice • Granica Państwa
	Cyklotrasa • Trasy rowerowe
	Turistická trasa • Szlaki turystyczne

	4171 Silniční značení KČT • Oznakowanie szos wg. KČT
	41 Silniční značení KRNAP • DREWNIANIE TABLICZKI KRNAP
	Pásové značení KČT • Oznakowanie pasowe wg. KČT

	Cykloznačení na Žacléřsku Oznakowanie tras rowerowych w regionu Żacléř
	Cykloznačení v polských Krkonoších Oznakowanie tras rowerowych w polskich Karkonoszach



Dziesięć przykazań turysty rowerowego w Karkonoszach

1. Kup aktualną i szczegółową mapę rowerową.
2. Miej wzgląd na innych i ustąp pierwszeństwa turystom pieszym.
3. Po szlakach turystyki rowerowej jeździsz na własne ryzyko.
4. W teren górski wyruszaj dopiero po uważnym skontrolovaniu stanu technicznego roweru, zwłaszcza hamulców. Zalecamy używanie kasku i innych elementów ochronnych.
5. Nie lekceważ niebezpieczeństwa; pamiętaj, że w górach pogoda może zmienić się bardzo szybko.
6. Informacje o szlakach, w tym o czasowych zamknięciach poszczególnych odcinków, podają karkonoskie ośrodki informacji.
7. Nie plosz zwierzy. Dla jej dobra nie uprawiaj turystyki rowerowej przed wschodem i po zachodzie słońca.
8. Na lesnych drogach można spotkać maszyny zwożące drewno oraz inne urządzenia gospodarki leśnej. Bądź ostrożny. Może dojść do niebezpiecznego urazu!
9. Na terenie parku narodowego można jeździć tylko po drogach publicznych i lokalnych oraz oznakowanych szlakach rowerowych.
10. Przestrzegaj regulaminu czeskiego Karkonoskiego Parku Narodowego.

Oznakowanie szlaków rowerowych:

W Karkonoszach i na ich przedgórzu występuje kilka typów oznakowania rowerowego. Dla lepszej orientacji przedstawiamy:

-  • oznakowanie szosowe zgodne z metodologią Klubu Czeskich Turystów KČT
-  HARRACHOVA SKÁLA (vlna), 100 m • oznakowanie paskowe zgodne z metodologią Klubu Czeskich Turystów KČT
-  CYKLOTURASZ KRNP & SZ STROMKOVICE 10,5 km VIDLICE 3 km • drewniane rzeźbione znaki czeskiego Karkonoskiego Parku Narodowego KRNAP
-  • oznakowanie rowerowe na Ziemi Żacléřskiej
-  • oznakowanie rowerowe w polskich Karkonoszach

Tento propagační materiál byl vytvořen v rámci projektu „Krkonoše - nová šance pro cestovní ruch“, který byl spolufinancován z Regionálního operačního programu NUTS II Severovýchod.

Vydal: Krkonoše - svazek měst a obcí, Zámek 1, 543 01 Vrchlabí, Rok vydání 2013. • **Zpracovali:** pracovníci Svazku měst a obcí. • **Mapový podklad:** Geoedice On Line, spol. s r. o. • **Fotografie:** Dáňa Palátková, archiv Krkonoše - svazek měst a obcí. • **Překlady:** Helena Jankovská. • **Grafické zpracování:** IP-Design.cz. • **Tisk:** Východočeská tiskárna spol. s r. o.



Cykloturistika v Krkonoších nemá dlouholetou tradici. Na území Krkonošského národního parku se rozvíjela až od druhé pol. 90. let 20. stol. se vznikem moderních horských kol. Jízda na kole je povolena v omezeném režimu pouze po značených cyklotrasách. V nižších partiích regionu a podhůří můžete využít pestré nabídky doporučených cyklotras, které vznikaly v průběhu posledních deseti let a omámí vás výhledy na krásná panoramata Krkonoš.

Předem si zjistěte náročnost terénu. Poradte se v informačním centru. Vybavte se aktuální a podrobnou mapou. Mějte na paměti, že vaše zdraví závisí na kvalitním vybavení, přilbě a účinných brzdách. Pozor na možné střety pěších a cykloturistů. Vyhybejte se mezi sebou opatrně a ohleduplně.

Informace o cyklotrasách, krkonošských zajímavostech i trasách pro hendikepované najdete na webových stránkách www.krkonoše.eu a www.krnapp.cz. Informace získáte také v krkonošských informačních centrech, vyčtete z aktuálních map, propagačních a informačních materiálů.

Šlápněte do pedálů, přejeme vám šťastnou cestu a bezpečný návrat.

Krkonoše a jejich vzácná příroda si zaslouží naši pozornost, ohleduplnost a přírozenou ochranu. Proto na cestách neodhazujte odpadky a přibalte si je zpět do svého batohu. Vzhledem k ochraně přírody nesjíždějte mimo trasy.

V některých místech, kudy pojedete, vede souběžně turistická stezka. Upozorněte zvonek pěší. Rychlost jízdy způsobuje kvalitu cesty. Některé úseky přetínají frekventované silnice. Opatrnosti není nikdy nazbyt.

Horský terén je pro cykloturistiku poměrně náročný, určený ve většině úsecích pro horská kola. Cyklotrasy vedené mimo území národního parku jsou v podstatě doporučeními, kudy se může cykloturista vydat. Může jet i jinudy. Na území národního parku jsou to však trasy jediné možné.

Krkonoše ze sedla kola

Desátým rokem realizuje Svazek Krkonoše ve spolupráci se Správou KRNAP projekt pro cykloturisty se snahou vytvořit síť cyk-

lotras vedoucích v návaznosti z Krkonoš do Podkrkonoší. Sportovcům, kteří zdolávají desítky kilometrů, je určena právě tato široká nabídka možností s řadou krásných lokalit v podhůří. Projekt „Krkonoše ze sedla kola“ cyklisty cíleně přivádí právě sem. Na téměř 400 kilometrů cyklotras na území národního parku navazují další trasy v oblastech kolem Hostinného, Jilemnice, Trutnova, Vrchlabí, Žacléře a dalších podhorských měst a obcí v celkové délce přibližně 300 kilometrů. Trasy jsou vyznačeny a vybaveny lavičkami, mapami a odpočívadly.

Dlouhé sjezdy

Nejezděte na kole do kopce! Vydejte se cyklobusem a potom lanovkou...

Terény Krkonoš si cyklisté a cykloturisté rychle oblíbili. Proto vznikly ve spolupráci Svazku Krkonoše a Správy Krkonošského národního parku tzv. dlouhé sjezdy. Cyklobusem, lanovkou nebo vlastní silou se vyvezete i se svými koly co nejvýše. Pokocháte se náhernými panoramaty a vydáte se na cestu zpět, vesměs z kopce, z vysokých horských poloh do krkonošského podhůří.

Trasy nejsou speciálně označeny, vedou po stávajících cyklotrasách. Brožura obsahující typy na dlouhé sjezdy včetně jejich popisu je pro vás připravena k vyzvednutí v krkonošských infocentrech a ke stažení na www.krkonoše.eu. Trasy jsou vybrány napříč Krkonošemi, abyste měli příležitost navštívit a prohlédnout si vyjimečná i méně známá místa regionu.

Lanovky s letním provozem (i pro kola)

- Pec pod Sněžkou - Hnědý vrch (1215 m n. m.)
- Velká Úpa - Portásky (1060 m n. m.)
- Špindlerův Mlýn - Medvědin (1235 m n. m.)
- Špindlerův Mlýn, Sv. Petr - Pláně (1175 m n. m.)
- Janské Lázně - Černá hora (1263 m n. m.)
- Vrchlabí, Herlíkovice - Žalý (1019 m n. m.)
- Rokytnice nad Jizerou - Horní Domky (912 m n. m.)
- Harrachov - Čertova hora (1021 m n. m.)

Cyklobusem Krkonošemi za jeden den

Od června do září na trase z východu na západ, z jihu na sever a zase zpět, v jednom dni, na trase dlouhé 118 kilometrů, jezdí dvě pravidelné linky autobusů. Jsou speciálně vybavené pro přepravu kol, určené pro pěší, turisty i cykloturisty. Vyjíždí ráno po sedmé hodině a odpo-

dne kolem půl páté se vrací zase zpět. Na hlavní „páteřní“ trasu navazují další autobusové i vlakové přípoje. V červnu jezdí o víkendech, v červenci a srpnu denně, v září každý čtvrtek, sobotu a neděli. Autobusy připravují minimálně 15 jízdních kol. Na hlavních trasách jsou vybaveny přívěsem na přepravu až 38 jízdních kol.

Díky dobré práci autobusových dopravců BusLine Semily, Osnado Trutnov a KAD Vrchlabí, finančním příspěvím Královéhradeckého a Libereckého kraje a organizační práci a vlastním finančním prostředkům Svazku Krkonoše je projekt Krkonošských cyklobusů realizován již 10 let. V letní sezoně výrazným způsobem zlepšuje dostupnost zdejším měst a obcí pro turisty i obyvatele, kteří tu trvale žijí. Prostřednictvím této sítě veřejné dopravy mají všichni příležitost poznat v krátké době významnou část Krkonoš.

Na přelomu května a června, vždy s rozjezdem prvních cyklobusů, společně **zahajujeme cyklistickou sezonu v Krkonoších**. Vydejte si s námi cyklobusem na kopec a z kopce dlouhým sjezdem na komentovanou projížďku. Info a přihlášky na www.krkonoše.eu.

Podrobné jízdní řády naleznete na autobusových zastávkách cyklobusů, na plakátech a letáčích s mapkou, které jsou pro vás připraveny zdarma v infocentrech a na www.krkonoše.eu.

Kde je o cyklistu a jeho kolo dobře postaráno

V krkonošských kopcích a hlubokých údolích výrazně posiluje trend zdravého a k přírodě šetrného způsobu odpočinku na dvou kolech. Proto je zde třeba trvale zvyšovat kvalitu služeb. Restaurace, kempy, hotely a penziony, které se cyklistům snaží ve specifických potřebách vyjít vstříc, se sdružují pod značkou „Cyklisté vítání“, která je budována po celé České republice. Organizátorem certifikace služeb pro cyklisty a garantem kvality je Nadace Partnerství. V současné době zahrnuje v rámci republiky více než tisíc objektů.

Cykloturistům přivítává zařízení se vyznačující rozšířením nabídky sítě „na míru“. Zablácený cyklista ocení místo pro umytí kola, využije výbavu nejzákladnějšího cyklo nářadí, uvítá službu v podobě vyprání propocenených dřev, uložení kola či rozšíření jídelních a nápojových lístků o produkty vhodné pro sportovce. Pamatováno je na informace, rady a tipy na výlety.

Bližší informace naleznete na: www.cyklistevitani.cz

Přejeme pěkné zážitky na cyklovýletech

Bike parky v Krkonoších

Jedinečnou příležitostí prožít horský závodní adrenalin vám v Krkonoších umožní Trek Špindl Bike Park ve Špindlerově Mlýně, ve Skiareálu Svaty Petr (5 tratí), Bikepark v Rokytnici nad Jizerou (2 tratě), Bikepark ve Skiparku Mladé Buky (3 tratě) a Downhill MTB trať Hnědý vrch v Peci pod Sněžkou. MTB parky leží vždy poblíž lanovek, kterými se vyvezete i s kolem na kopec a po trasách doplněných překážkami s různou obtížností sjedete po sjezdovce dolů. Trasy pro MTB jsou vytyčené a vyznačené. Jsou k dispozici všem zájemcům. Jedná se o velmi náročné terény. Doporučujeme: horské kolo, piilbu a chrániče rukou, kolenou i páteře.

Krkonošská diagonála

Nejdelší cykloturistická trasa v regionu se jmenuje Krkonošská diagonála. Začíná v Harrachově, končí v Žacléři. Měří 72 km a v terénu je značena 1A. Na ni navazují další jednotlivé trasy a okruhy.



Nezakazujeme, ale koordinujeme



Turistika rowerova v Czechach nie ma dlugich tradycij. Na terenie Karkonoskiego Parku Narodowego rozwijala sie dopiero od drugiej polowy lat 90. XX wieku wraz z powstaniem nowoczesnych rowerow górskich. Na rowerze jezdzi wolno tylko w niektorych miejscach parku po oznakowanych szlakach rowerowych. W nizszych partiach regionu oraz na terenie przedgorza skorzystac mozna z roznorodnej oferty polecanych szlakow i tras rowerowych, ktore powstawały w ostatniej dekadzie i zachwycają nas pieknyimi widokami na Karkonosze.

Warto sprawdzic wzescniej stopien trudnosci trasy. W tym celu mozna skonsultowac sie z centrum informacji. Warto tez miec aktualna i szczegolowa mapę. Pamietajmy, ze nasze zdrowie zalezy od dobrego sprzetu, kasku i skutecznosci hamulcow. Uwazajmy na mozliwe zderzenia pieszych i rowerzystow. Zachowujmy sie wobec siebie z szacunkiem.

Informacje o trasach rowerowych, karkonoskich ciekawostkach i trasach dla osob niepełnosprawnych znajdziemy na stronie internetowej www.krkonoše.eu i www.krnapp.cz. Mozna uzyskac je takze w karkonoskich osrodkach informacji, wyczytac z aktualnych map, materialow promocyjnych i informacyjnych.

A teraz wystarczy tylko mocno nacisnąć na pedaly! Dobrej drogi i szczyśliwego powrotu!

Karkonosze i ich wspaniala przyroda zasluguja na nasza uwage i dbalosc. Dlatego nie rozruczajmy po szlakach smieci tylko schowajmy je z powrotem do plecaka. Ochrona przyrody wymaga takze trzymania sie szlakow i niewyjezdzenia poza nie. W niektorych miejscach szlak rowerowy prowadzi wspólnie z pieszym. Ostrzegajmy pieszych turystow dzwonkiem, a przedkosc jazdy dostosujmy do jakosci nawierzchni. Niektore odcinki przecinaja uczesczane szosy. Ostroznosci nigdy za wiele, pamietajmy!

Teren gorski dla turystow rowerowych jest stosunkowo trudny. Na wiecezosci odcinkow warto miec rowery gorskie. Trasy rowerowe poprowadzone poza obszarem parku narodowego to w gruncie rzeczy propozycje, ktoredy turysta moze pojechać. Nie trzeba trzymac sie ich na silę. Inaczej maja sie sprawy na terenie parku - tu poza trasy wjezdzac nie wolno!

Karkonosze z siodełka roweru

Juz dziesiaty rok Zwiasek Karkonosze we wspolpracy z wladzami czeskiego Karkonoskiego Parku Narodowego KRNAP realizuje projekt dla turystow rowerowych. Celem jest stworzenie sieci szlakow rowerowych prowadzacych z Karkonoszy na ich przedgorze (Podkrkonoši). Oferta ta skierowana jest do osob, ktore sa w stanie pokonac na rowerze kilkadziesiat kilometrow. Na terenie przedgorza obejrzec mozna przy okazji wiele pieknych

Nie zakazujemy, ale koordynujemy.

miejsc. Projekt „Karkonosze z siodełka roweru” doprowadza turystow wialnie tu. Do prawie 400 kilometrow szlakow rowerowych wiodacych po terenie parku nawiazuja kolejne trasy wokot miejscowosci Hostinné, Jilemnice, Trutnov, Vrchlabí, Zacler i innych podgorskich miasteczek i wsi. Ich łączna dlugosc to okolo 300 kilometrow. Trasy sa odpowiednio oznakowane i wyposazone w laweczki, mapy i miejsca do odpoczynku.

Długie zjazdy

Po co jezdzi na rowerze pod góre?!

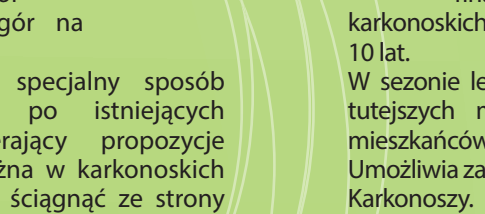
Skorzystaj z cyklobusu i kolejki linowej...

Turyści rowerowi szybko pokochali tereny Karkonoszy. Dlatego we wspolpracy Zwiaseku Karkonosze i wladz czeskiego Karkonoskiego Parku Narodowego KRNAP powstał projekt tzw. „dlugich zjazdow”.

Rowery mozna wwiec na góre za pomoca cyklobusu, kolejki linowej albo silę własnych miesni. Na gorce podziwiamy piekne widoki, a nastepnie wyruszamy z powrotem do dol - z najwyzszych partii gór na tereny przedgorza. Trasy nie sa w jakis specjalny sposob oznakowane, prowadza po istniejacych szlakach. Folderek zawierajacy propozycje dlugich zjazdow otrzymac mozna w karkonoskich osrodkach informacji, mozna go tez sciagnac ze strony www.krkonoše.eu. Trasy prowadza w poprzek Karkonoszy, zeby mozna bylo odwiedzić i obejrzec wyjatkowo miejsca regionu, w tym te mniej znane.

Kolejki linowe działające również w lecie (przewożą także rowery)

- Pec pod Sněžkou - Hnědý vrch (1215 m n.p.m.)
- Velká Úpa - Portásky (1060 m n.p.m.)
- Špindlerův Mlýn - Medvědin (1235 m n.p.m.)
- Špindlerův Mlýn, Sv. Petr - Pláně (1175 m n.p.m.)
- Janské Lázně - Černá hora (1263 m n.p.m.)
- Vrchlabí, Herlíkovice - Žalý (1019 m n.p.m.)



Przeżyj piękne rowerowe chwile w Karkonoszach!



- Rokytnice nad Jizerou - Horní Domky (912 m n.p.m.)
- Harrachov - Čertova hora (1021 m n.p.m.)

Cyklobusem przez Karkonosze w jeden dzien

Od czerwca do wrzesnia po trasie ze wschodu na zachod i z polnocy na poludnie jezdza dwie regularne linie autobusowe. Autobusy dostosowane sa do przewozu rowerow, moga nimi jednak jezdzic takze turyści piesi. Dlugosc trasy wynosi 118 kilometrow. Autobus wyrusza rano po godz. 7.00, a wieczornio oznakowane i wyposazone w laweczki, mapy i miejsca do odpoczynku.

W czerwcu linia kursuje w weekendy, w lipcu i sierpniu codziennie, we wrzesniu w kazdy czwartek, sobote i niedziela.

Autobusy sa w stanie przewiezic przynajmniej 15 rowerow. Na glownych trasach wyposazone sa w przyczepę, w ktorej mieści się do 38 rowerow.

Dzieki wspolpracy przewoznikow BusLine Semily, Osnado Trutnov i KAD Vrchlabí, dotacji z budgetow wojewodzkiach kraju krakowohradeckiego i libereckiego oraz pracy organizacyjnej i własnym srodkom finansowym Zwiaseku Karkonosze projekt karkonoskich cyklobusow pomyslnie dziala juz od 10 lat. W sezonie letnim w wyrazny sposob poprawia dostepnosć tutejszych miejscowosci dla turystow, ale rowniez dla mieszkancow, ktoryz z cyklobusow takze korzystaja. Umozliwia zapoznanie sie w krótkim czasie z duzym obszarem Karkonoszy.

Na przełomie maja i czerwca, kiedy w trasę ruszają pierwsze cyklobusy, **wspólnie rozpoczynamy sezon rowerowy w Karkonoszach**. Zapraszamy do wjechania wraz z nami pod górę, a następnie do wspólnego zjazdu i przejazdki z przewodnikiem. Informacje i zgłoszenia na www.krkonoše.eu.

Szczegolowe rozklady jazdy znajduja się na przystankach cyklobusowych, na plakatach i ulotkach z mapka, ktore mozna otrzymac gratis w osrodkach informacji i na www.krkonoše.eu.

Dbamy o rowerzystów i o ich rowery

Na szczytach i w dolinach Karkonoszy zaczyna się zwiakszajaca tendencja z przyrody sposobu rekreacji - rekreacji na dwuch kolkach. Dlatego rośnie

Miłych wrażeń na wycieczkach rowerowych!



Miejsca przyjazne dla rowerzystow charakteryzują się poszerzonymi uslugami i specjalnie dla nich przygotowana oferta. Zablocony rowerzysta doceni punkt, w ktorym bedzie mogl swój rower umyc, chętnie skorzysta z podstawowych narzedzi do naprawy, a takze przywita uslugę w postaci mozliwosci wyprania przeproconego stroju, przechowania roweru czy poszerzenia menu o produkty odpowiednie dla sportowcow. Otrzymania takze odpowiednie informacje, rady i propozycje wycieczek.

Więcej informacji na: www.cyklistevitani.cz

Bike parki w Karkonoszach

Jedyn w swoim rodzaju przezycia na rowerze gorskim czekaja na nas w Trek Špindl Bike Parku w Špindlerowym Mlynie w kompleksie narciarskim Skiareál Svaty Petr (5 trat), Bike parku w Rokytnicach nad Jizerou (2 trasy), Bike parku w Skiparku Mladé Buky (3 trasy) i na trasie Downhill MTB Hnědý vrch w Pecu pod Sněžka. Parki MTB znajduja się zawsze w poblizu kolejek linowych, ktorymi wjechać mozna pod górę razem z rowerem. Nastepnie trasami uzupelnionymi o rozmaite przeszkody o różnym stopniu trudnosci zjezdzaja w dol po stoku narciarskim. Trasy dla MTB sa odpowiednio oznakowane, moga z nich korzystac wszyscy zainteresowani, ale trzeba pamietac, ze znajduja się w bardzo trudnym terenie. Zaleca się: rowery gorskie, kask oraz ochraniacze na ręce, kolana i kregostup.



Karkonoska Przekątna

Najdluzszy szlak rowerowy regionu nosi nazwe „Krkonošská diagonála” - „Karkonoska Przekątna”. Zaczyna się w Harrachovie, a konczy w Zacler. Ma 72 km. W terenie oznakowana jest jako 1A. Nawiazuja do niej inne trasy i petle.

Do sportowców pokonujacych dziesiatki kilometrow skierowana jest szeroka oferta z wieloma pieknyimi miejscami przedgorza Karkonoszy.